

RRIOŚ.6220.3.7.2020.1

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**  
nr RRIOŚ.6220.3.7.2020 z dnia 28.07.2020 r.

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2020.283).**

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej do gruntów rolnych o numerze ewidencyjnym działka 101, obręb Naratów, gm. Niechlów. W jego ramach zostaną wykonane:

- a) zabezpieczenie terenu budowy
- b) zdjęcie humusu na obszarze prowadzenia robót
- c) korytowanie pod konstrukcję nawierzchni jezdni oraz zjazdów
- d) wykonanie podbudowy jezdni oraz zjazdów
- e) wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- f) formowanie poboczy oraz skarpy rowy
- g) uprzątnięcie terenu budowy

Parametry techniczne

Na terenie wskazanym przez Inwestora tj. działka nr 101 obręb Naratów, przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego na długości ok. 1471 mb i szerokości ok. 4,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m.

Wody opadowe i roztopowe z drogi, odprowadzane będą powierzchniowo, najbliższe ujęcia wód podziemnych oraz obszary ochrony pośredniej wód powierzchniowych znajdują się w miejscowościach: Niechlów (3,6 km), Miechów (4 km), Łękanów (2,3 km) w odległości od planowanej inwestycji. Najbliższymi wodami powierzchniowymi są znajdujące się w odległości około 5,5 km Rów Polski oraz Barycz. W trakcie realizacji przedsięwzięcia głębokość realizowanych wykopów będzie wynosić około 50 cm, które nie będą wymagały odwodnienia.

Ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

Materiałami użytymi do przeprowadzenia planowanego przedsięwzięcia w zakresie drogi będą: asfalt drogowy, kliniec kamienny, krawężniki iglaste kl. II, miąższość kamienny, mieszanka betonowa, mieszanka z kruszywa naturalnego 0 - 31,5 mm, mieszanka mineralno - asfaltowa grysowa zamknięta, mieszanka mineralno - asfaltowa warstwa wiążąca, olej napędowy do silników, słupki drewniane iglaste śr. 70 mm, tłuczeń kamienny sortowany.

### Emisja do środowiska

Na etapie prac budowlanych przewiduje się zużycie wody do celów socjalno – bytowych, powstawać będą ścieki bytowe, które znajdować się będą na zapleczu budowy, wyposażonym w urządzenia sanitarne opróżniane oraz oczyszczane przez wyspecjalizowane firmy do obsługi ww. zbiorników. Poza tym nie przewiduje się wykorzystywania znacznych ilości energii i innych mediów, poza zapotrzebowaniem zaplecza budowy. Powstające podczas realizacji inwestycji odpady będą segregowane oraz wywożone w celu unieszkodliwienia, recyklingu lub składowania w zależności od ich rodzaju, nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko.

Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo. Zrealizowanie inwestycji nie spowoduje przyrostu wprowadzanych do środowiska ilości wód w porównaniu do stanu obecnego.

Na etapie prac budowlanych nastąpi krótkotrwały wzrost poziomu hałasu i emisji spalin do środowiska, źródłem hałasu będą pojazdy i sprzęt niezbędny do realizacji inwestycji, natomiast podwyższenie parametrów technicznych drogi spowoduje upłynnienie przejazdu co w rezultacie doprowadzi do spadku emisji zanieczyszczeń powietrza.

W celu ograniczenia przejściowych niedogodności zakłada się wykorzystanie nowoczesnego parku maszynowego, sprawnego sprzętu technicznego, podlegającego okresowym przeglądom.

### Rozwiązania chroniące środowisko

Prace przy realizacji inwestycji wykonywane będą w porze dziennej. W pobliżu miejsc prowadzenia robót wyznaczone zostaną strefy bezpieczeństwa wokół drzew. Ze względu na ryzyko uszkodzeń wszystkich części drzew graniczących z terenem inwestycji konieczne jest wyznaczenie strefy bezpieczeństwa w obrębie, której niedozwolony jest ruch pojazdów i sprzętu oraz składowanie materiałów budowlanych. W tym zakresie leży system korzeniowy drzew, który powinien być szczególnie chroniony podczas budowy. Strefę tę, zwyczajowo wyznacza się za pomocą powierzchni wyznaczonej przez rzut korony na płaszczyźnie – najczęściej stosowana metoda jednak najbardziej adekwatna w przypadku drzew o prawidłowo wykształconej i rozłożystej koronie. Dozwolone jest również wyznaczenie strefy bezpieczeństwa na podstawie wyliczeń bazujących na pomiarze średnicy pnia drzewa na wysokości 130cm od nasady. Średnicę mnoży się przez współczynnik 0,12m w wyniku czego otrzymujemy wartość która stanowi promień strefy bezpieczeństwa, której środek stanowi pień drzewa.

#### Zabezpieczenie pni drzew.

Ponieważ nie jest możliwe zabezpieczenie całości drzewostanu istniejącego, większość pni drzew należy oszalować szczelnie za pomocą desek o dł. min. 150-170 cm. Deski te, powinny być zdystansowane od pni za pomocą np. elastycznych rur drenarskich, mat słomianych lub rozciętych jednostronnie opon. Przy szalowaniu pni należy zwrócić uwagę, aby:

- deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia,
- dolna część deski miała oparcie w podłożu, deska nie powinna opierać się na nabiegach korzeniowych,

- opaski mocujące szalowanie do pnia należy stosować w odległości co 40-60 cm od siebie, a więc minimum 3 na pniu,
- oszalowanie z desek powinno być przymocowane do pnia za pomocą opasek z drutu lub specjalnej taśmy stalowej.

Roboty budowlane będą prowadzone z należytą starannością i zwróceniem szczególnej uwagi na stan techniczny pojazdów uczestniczących w budowie, ograniczającym w maksymalnym stopniu możliwość wycieków paliwa lub smarów eksploatacyjnych bezpośrednio do gruntu. W przypadku wystąpienia takich zdarzeń zanieczyszczony grunt należy usunąć i zdeponować na specjalnym składowisku.

Zastępca Wójta  
Gminy Niechlów  
*Michał Tomasz Frąckowiak*

