

Niechlów, dnia 31.01.2022 r.

RRIOŚ.6220.3.3.2021.AK.  
Nr 6220.3.2021

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**  
nr RRIOŚ.6220.3.3.2021.AK z dnia 31.01.2022 r.

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2021.2373).**

Przedsięwzięcie polega na przebudowie DP 1068D na odcinku Wioska – Siciny, polegającej na poszerzeniu i położeniu nowej nakładki, oraz przebudowie – modernizacji drogi powiatowej nr 1068D w m. Wioska realizowanego na działkach gruntowych o numerach ewidencyjnych 221/1, 222, 248/4, 223, 247/1, 221/2 obręb 0017 Wioska, gm. Niechlów oraz na działkach gruntowych o numerach ewidencyjnych 812, 767 obręb 0012 Siciny, gm. Niechlów.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1068D w m. Wioska w km 0+000,00 - 0+870,50 zostaje ustalony zakres robót:

- a) remont i przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni,
- b) przebudowa istniejących zjazdów i budowa zjazdów,
- c) wykonanie chodnika,
- d) wykonanie przejścia dla pieszych.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1068D na odcinku Wioska-Siciny w km 5+204,00 - 7+904,00 zostaje ustalony zakres robót obejmujący:

- a) remont i przebudowa istniejącej nawierzchni,
- b) wykonanie poszerzenia jezdni,
- c) przebudowa istniejących zjazdów i budowa zjazdów.

Parametry techniczne

Na drodze powiatowej nr 1068 D obejmującej dz. nr 221/1, 222, 248/4 obręb 0017 Wioska planuje się wykonanie poszerzenia jezdni do szerokości 5,5 m z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S – gr. 4 cm, warstwy wiążąco – wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W- o średniej grubości 6 cm, wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm – 20 cm, oraz wykonania warstwy wzmacniającej – grunt stabilizowany cementem  $R_m = 1,5$  MPa – 10 cm, podłoże pewne G1 o stopniu zagęszczenia  $\geq 0,67$ . Nawierzchnia zjazdów wykonana zostanie z warstwy ścieralnej kostki betonowej typu „behaton” koloru grafitowego – gr. 8 cm, na podsypce cementowo – piaskowej 1;4 – gr. 5 cm, podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 20 cm,

podłoże pewne G1 o stopniu zagęszczenia  $\geq 0,40$ . Chodniki zostaną wykonane z warstwy ścieralnej kostki betonowej typu „behaton” koloru czerwonego – gr. 8 cm, na podsypce cementowo – piaskowej, podłoże pewne G1 o stopniu zagęszczenia  $\geq 0,40$ . Konstrukcja nawierzchni pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm – grubości 20 cm. Jezdnie należy obramować krawężnikiem betonowym wystającym 0,12 m i krawężnikiem betonowym najazdowym wystającym 0,03 m. Ciągi piesze, chodnik obramować obrzeżem betonowym o wymiarach 8 x 30 x 100 cm. Wszystkie elementy betonowe należy ustawić na ławie betonowej z betonu C12/15.

#### Ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

Do realizacji przedsięwzięcia występuje zapotrzebowanie na wodę w ilości 20m<sup>3</sup> oraz olej napędowy w ilości 3200 l. Z uwagi na charakter inwestycji nie przewiduje się (poza okresem budowy) wykorzystywania wody, surowców, materiałów i paliw. Wykonanie robót odbywać się będzie przy wykorzystaniu podstawowych surowców oraz materiałów budowlanych tj.: masy asfaltowej, piasków, kruszyw, cementu, kostki betonowej oraz oporników betonowych. Do wykonywania nasypów posłużą piaski i żwiry pozyskane z pobliskich kopalni piasku i żwiru dopuszczonych do eksploatacji. Planuje się również wykorzystanie do humusowania skarp i terenu materiału uzyskanego z wykopów

#### Emisja do środowiska

Użyty sprzęt posiadał będzie aktualne przeglądy techniczne i certyfikaty dopuszczające do użytku i ilości wprowadzanych zanieczyszczeń, zarówno do gruntu jak i do atmosfery nie przekroczy wartości dopuszczalnych. Na etapie realizacji inwestycji może wystąpić emisja hałasu i zanieczyszczeń powietrza pochodząca z pracującego sprzętu, maszyn, urządzeń, pojazdów.

- a) maksymalna emisja hałasu podczas prac nie przekroczy 53 dB w odległości 10 m od realizowanej inwestycji,
- b) przewidywana maksymalna emisja zanieczyszczeń od spalin maszyn budowlanych i pojazdów
  - benzen 0,091 kg/rok
  - tlenek azotu 4,6 kg/rok
  - dwutlenek siarki 0,041 kg/rok
  - ołów 0,000971 kg/rok
  - pył ogółem 0,098 kg/rok
  - tlenek węgla 6,8 kg/rok
  - amoniak 0,31 kg/rok
  - węglowodory alifatyczne 3,46 kg/rok
  - węglowodory aromatyczne 0,98 kg/rok.

Ilość ścieków socjalno-bytowych nie przekroczy 1 m<sup>3</sup>/m-c na pracownika. Wykonawca robót zapewni tymczasowe obiekty sanitarne (np. TOI – TOI), które będą opróżniane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzane będą powierzchniowo do przydrożnego rowu.

Na etapie realizacji inwestycji nie będą powstawać odpady niebezpieczne. Ziemia powstała po ścinie pobocza nie nadająca się do ponownego wykorzystania zostanie odwieziona na składowisko odpadów. Wszelkie odpady powstałe w trakcie budowy, m.in. opakowania po dowiezionych materiałach budowlanych, opakowania z tworzyw sztucznych (folia z opakowań po kostce brukowej), opakowania z drewna, palety, betonowe odpady i resztki materiałów użytych do wykonania robót nie nadające się do dalszego wykorzystania (np. resztki galanterii betonowej, krawężniki, kostki, betonowej, obrzeży, mieszanki betonowej, odpady z betonu oraz gruz budowlany z rozbiórki i remontów) Wykonawca robót posortuje i odwiezie na składowisko opadów posiadające wymagane prawem zezwolenia na składowania materiałów po budowlanych.

#### Rozwiązania chroniące środowisko

Przewiduje się wyłącznie zastosowanie materiałów budowlanych posiadających certyfikaty bezpieczeństwa oraz odpowiednie aprobaty i atesty. Maszyny budowlane, sprzęt i środki transportu także będą posiadać odpowiednie certyfikaty dopuszczające je do użycia. Przy realizacji przedsięwzięcia zarówno Wykonawca jak i Inwestor zwrócą szczególną uwagę na ograniczenie zużycia wody oraz paliw; maszyny i sprzęt będą włączone tylko podczas pracy, woda będzie używana tylko, gdy zajdzie potrzeba jej użycia. Wszelkie materiały sypkie niezbędne do realizacji inwestycji m.in. kruszywo, piasek będą przewożone odpowiednimi pojazdami z zabezpieczeniem materiału (przed osuwaniem) na czas transportu poprzez przykrycie go m.in. plandeką. Z uwagi na fakt, iż wszelkie maszyny i sprzęt budowlany muszą spełniać standardy w zakresie ochrony środowiska (m.in. posiadać aktualne przeglądy techniczne, posiadać katalizatory) ilość zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi nie przekroczy wartości dopuszczalnych odpowiednimi przepisami w zakresie ochrony środowiska, tj. 100 mg/dm<sup>3</sup>. Nie przewiduje się zajęcia terenu pod park maszynowy. Maszyny budowlane wymagane do celów realizacji inwestycji (koparko – ładowarki, pojazdy, zagęszczarki, piły tarczowe) będą dojeżdżały na teren inwestycji zgodnie z harmonogramem prowadzenia robót. Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany, wszelkie powstałe odpady i zanieczyszczenia powstałe przy realizacji inwestycji zostaną usunięte.

W celu ochrony przed hałasem przewiduje się jednozmianowy cykl pracy. Prace będą wykonywane w godzinach, gdy większość mieszkańców przebywać będzie poza miejscem zamieszkania, czyli w godzinach 6.00 – 16.00, aby zminimalizować uciążliwości dla mieszkańców związane z emisją spalin i hałasu od pracujących maszyn i pojazdów.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe, poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni drogi oraz pobocza chłonne z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Po wykonaniu prac remontowych drogi odległość krawędzi jezdni od budynków mieszkalnych nie przekroczy wartości określonych przepisami m.in. warunkami technicznymi jakimi powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, warunki technicznej jakim odpowiadać drogi i ich usytuowanie. Teren nie jest objęty zastrzeżeniami normami poziomu hałasu.

p.o. Wójta Gminy Niechlów

Michał Frackowiak