



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
WE WROCŁAWIU**

**AL. JANA MATEJKI 6
50-333 WROCŁAW**



WOOS.4220.530.2021.BZ.3

Wrocław, dnia 26 sierpnia 2021 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735), w nawiązaniu do wniosku Wójta Gminy Niechlów z dnia 19 lipca 2021 r. (data wpływu 22 lipca 2021 r.), znak: RRIOŚ.6220.4.2021.AF.2357,

wyrażam opinię,

że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi poscaleniowej w miejscowości Naratów dz. nr 366”, zlokalizowanego w województwie dolnośląskim, powiecie górowskim, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

Wójt Gminy Niechlów pismem z dnia 19 lipca 2021 r. (data wpływu 22 lipca 2021 r.), znak: RRIOŚ.6220.4.2021.AF.2357, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, którego inwestorem jest Gmina Niechlów.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Planowana inwestycja stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwanej dalej ustawą ooś, tutejszy organ przeanalizował zebraną dokumentację w sprawie, w tym Kartę informacyjną przedsięwzięcia, zwaną dalej Kip i ustalił, co następuje.

Jak wynika z zapisów Kip, przedmiotem projektu jest przebudowa istniejącej drogi gminnej (gruntowej, częściowo utwardzonej) na długości ok. 1847 m we wsi Naratów, gmina Niechlów, powiat górowski, w tym: wykonanie ciągu pieszo-jezdnego na odcinku ok. 340 m o szerokości 3,5 - 5 m oraz drogi klasy D o szerokości 5 m na pozostałym odcinku, budowę lub przebudowę zjazdów bitumicznych na pola i inne drogi oraz przebudowę skrzyżowań

z drogami bocznymi. Przebudowa związana jest głównie z robotami bitumicznymi, wykonaniem koryta oraz rozłożeniem kruszywa na podbudowę, uregulowaniem odpływu wód powierzchniowych z nawierzchni jezdni oraz zapewnieniem nawierzchni normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych, wycinką drzew i krzewów, formowaniem poboczy oraz skarp rowów. Nowa droga będzie posiadać nawierzchnię ścieralną z betonu asfaltowego oraz obustronne pobocza umocnione kruszywem o szerokości 0,75 m.

Obecnie analizowana droga gminna wykorzystywana jest przez ruch lokalny o niewielkim natężeniu ruchu (ok. 20 poj./dobę). Planowana inwestycja nie zmieni funkcji dróg. Jej celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego pojazdów samochodowych, a także pojazdów jednośladowych oraz ruchu pieszych.

Jak wynika z uzupełnienia do *Kip* (pismo z dnia 17 sierpnia 2021 r., data wpływu 25 sierpnia 2021 r.), w sąsiedztwie analizowanej inwestycji miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego zatwierdzony uchwałą Rady Gminy Niechlów nr VIII/32/7 z dnia 28 maja 2007 r. (Dz. Urz. Woj. Doln. nr 212 z dnia 29 sierpnia 2007 r., poz. 2556) nie wskazuje terenów chronionych akustycznie. Natomiast z faktycznego zagospodarowania terenu wynika, iż najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości ok. 2,7 m.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia może dojść do chwilowego zwiększenia emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych oraz hałasu z maszyn drogowych i środków transportu, przejazdu pojazdów przewożących materiały sypkie oraz pylenie będące skutkiem prowadzonych robót budowlanych. Jak wynika z zapisów *Kip*, w fazie realizacji inwestor podejmie działania mające na celu zapobieganie oraz ograniczenie negatywnych oddziaływań na środowisko, m.in.: prace wykonywane będą w porze dziennej; prace budowlane będą prowadzone w sposób ograniczający do niezbędnego minimum wszelkie uciążliwości z nimi związane. Należy przyjąć, że wykorzystywane maszyny drogowe i środki transportu będą dopuszczone do ruchu, a zatem będą spełniać wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanych spalinach. Stan zwiększonej emisji hałasu oraz substancji gazowych i pyłu ustanie z chwilą zakończenia realizacji przedsięwzięcia. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac, ustąpią po ich zakończeniu.

Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając lokalizację zaplecza budowy na terenie utwardzonym, zabezpieczenie miejsc przechowywania surowców i materiałów do budowy materiałami izolacyjnymi, ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy oraz stosując sprzęt techniczny posiadający dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty, etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Mając na uwadze powyższe należy przyjąć, że planowana inwestycja na etapie realizacji nie powinna spowodować znaczących negatywnych zmian w środowisku.

W przypadku analizowanej inwestycji, która obejmuje przebudowę istniejącej drogi, w środowisku nie pojawią się nowe źródła hałasu. Nadal głównym źródłem hałasu i zanieczyszczeń pyłowo-gazowych, będzie niewielki, lokalny ruch komunikacyjny. Biorąc pod uwagę powyższe oraz założenie, iż realizacja inwestycji poprzez poprawę stanu technicznego drogi ma na celu m.in. ograniczenie wielkości hałasu i stężeń zanieczyszczeń pochodzących z emisji komunikacyjnej, można przyjąć, że na etapie jej eksploatacji nie powinno dojść do przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu i poziomów zanieczyszczeń powietrza poza pasem drogowym, określonych w przepisach obowiązującego prawa.

Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia można stwierdzić, iż na etapie realizacji i eksploatacji analizowana droga nie będzie znaczącym źródłem powstawania odpadów. Z zapisów *Kip* wynika, że gospodarowanie odpadami odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych.

Projekt przewiduje odwodnienie przebudowywanej drogi do istniejących rowów przydrożnych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych. Rowy zostaną oczyszczone i wyprofilowane umożliwiając swobodny spływ wody. Pod zajazdami, skrzyżowaniami przewidziano ułożyć przepusty Biorąc pod uwagę niewielkie, lokalne natężenie ruchu oraz zakres planowanych prac mających m.in. na celu uporządkowanie istniejącego systemu odwodniania drogi, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego.

Planowana inwestycja nie wpłynie znacząco negatywnie na krajobraz. Inwestycja poprzez uporządkowanie wszystkich elementów drogowych przyczyni się do poprawy walorów krajobrazowych.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzić należy, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary leśne, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz.1098). Najbliżej położone obszary chronione: Obszar Chronionego Krajobrazu „Dolina Baryczy”, obszar Natura 2000 Łęgi Odrzańskie PLC020002 i Obszar Specjalnej Ochrony ptaków Łęgi Odrzańskie PLB020008 znajdują się w odległości ok. 4 km. W zasięgu znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się korytarze ekologiczne.

Biorąc pod uwagę powyższe, w tym zakres planowanych prac, lokalizację w obrębie istniejącej drogi gminnej oraz fakt, iż:

- wycinka drzew będzie prowadzona w terminie od 15 września do końca lutego, tj. poza okresem lęgowym ptaków,
- pnie drzew zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez osłony np. z desek,
- w przypadku stwierdzenia w wykopach drobnych zwierząt np. płazów i gadów będą one odławiane i przenoszone poza teren inwestycji, w dogodne dla nich siedlisko,
- w obrębie ww. drogi zostaną wprowadzone nasadzenie drzew miododajnych,

inwestycja nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000 oraz różnorodność biologiczną.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze powyższe, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowił jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska we Wrocławiu

Wojciech Rejman

*/podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/*

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Niechlów, ul. Głogowska 31, 56-215 Niechlów– wysyłka przez e-PUAP
2. Pełnomocnik – Marcin Franaszczyk
3. Strony postępowania za pośrednictwem Wójta Gminy Niechlów