

RRIOŚ.6220.12.2021.AF.1

Nr 6220.1.2021

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**  
nr RRIOŚ.6220.12.2021.AF z dnia 24.09.2021 r.

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2021.247).**

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej do gruntów rolnych o numerze ewidencyjnym działka 366, obręb Naratów, gm. Niechlów. W jego ramach zostaną wykonane:

- a) zabezpieczenie terenu budowy
- b) wycinkę drzew i krzewów
- c) zdjęcie humusu na obszarze prowadzenia robót
- d) ułożenie przepustów
- e) korytowanie pod konstrukcję nawierzchni jezdni oraz zjazdów
- f) wykonanie podbudowy jezdni oraz zjazdów
- g) wykonanie warstwy wiążącej oraz ścieralnej z betonu asfaltowego
- h) formowanie poboczy oraz skarp rowów
- i) uprzątnięcie terenu budowy

Parametry techniczne

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej do gruntów rolnych o długości ok 1847 mb i szerokości jezdni od 3,5 – 5 m z obustronnie umocnionymi kruszywem poboczami o szerokości 0,75 m. Drogę na odcinku ok 340 m zaprojektowano jako ciąg pieszo – jezdni z nawierzchnią bitumiczną, asfaltową o szerokości 3,5 m, natomiast w pozostałej części jako drogę kategorii D o szerokości 5 m. Całość inwestycji znajduje się na działkach drogowych o numerach ewidencyjnych: 366, 225 i 212, obręb 0010 Naratów, gmina Niechlów

Wody opadowe i roztopowe z drogi, odprowadzane będą powierzchniowo. Najbliższe ujęcia wód podziemnych oraz obszary ochrony pośredniej wód powierzchniowych znajdują się w miejscowościach: Niechlów (3,6 km), Miechów (4 km), Łękanów (2,3 km) w odległości od planowanej inwestycji. Najbliższymi wodami powierzchniowymi są znajdujące się w odległości około 5,5 km Rów Polski oraz Barycz. Jak wynika z dokumentacji wg. mapy Hydrologicznej Polski arkusz Wschowa (0615) główny użytkowy poziom wodonośny na obszarze planowanego przedsięwzięcia znajduje się na poziomie około 80 m n.p.m. tj. około 20 - 25 m pod poziomem terenu. W trakcie realizacji przedsięwzięcia głębokość realizowanych wykopów będzie wynosić około 50 cm, które nie będą wymagały odwodnienia.

### Ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

Materiałami użytymi do przeprowadzenia planowanego przedsięwzięcia w zakresie drogi będą: asfalt drogowy D200, kliniec kamienny, krawężniki iglaste kl. II, miąższość kamienny, mieszanka betonowa, mieszanka kruszywa naturalnego 0-31,5mm, mieszanka mineralno-asfaltowa grysowa ścierna, mieszanka mineralno - asfaltowa warstwa wiążąca, olej napędowy do silników, Słupki drewniane iglaste śr 70mm, tłuczeń kamienny sortowany, woda.

### Emisja do środowiska

Na etapie prac budowlanych przewiduje się zużycie wody do celów socjalno – bytowych, powstawać będą ścieki bytowe, które znajdować się będą na zapleczu budowy, wyposażonym w urządzenia sanitarne opróżniane oraz oczyszczane przez wyspecjalizowane firmy do obsługi ww. zbiorników. Poza tym nie przewiduje się wykorzystywania znacznych ilości energii i innych mediów, poza zapotrzebowaniem zaplecza budowy. Powstające podczas realizacji inwestycji odpady będą segregowane oraz wywożone w celu unieszkodliwienia, recyklingu lub składowania w zależności od ich rodzaju, nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko.

Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo. Zrealizowanie inwestycji nie spowoduje przyrostu wprowadzanych do środowiska ilości wód w porównaniu do stanu obecnego.

Na etapie prac budowlanych nastąpi krótkotrwały wzrost poziomu hałasu i emisji spalin do środowiska, źródłem hałasu będą pojazdy i sprzęt niezbędny do realizacji inwestycji, natomiast podwyższenie parametrów technicznych drogi spowoduje upłynnienie przejazdu co w rezultacie doprowadzi do spadku emisji zanieczyszczeń powietrza.

W celu ograniczenia przejściowych niedogodności zakłada się wykorzystanie nowoczesnego parku maszynowego, sprawnego sprzętu technicznego, podlegającego okresowym przeglądom.

### Rozwiązania chroniące środowisko

Prace przy realizacji inwestycji wykonywane będą w porze dziennej. W pobliżu miejsc prowadzenia robót wyznaczone zostaną strefy bezpieczeństwa wokół drzew. Ze względu na ryzyko uszkodzeń wszystkich części drzew graniczących z terenem inwestycji konieczne jest wyznaczenie strefy bezpieczeństwa w obrębie, której niedozwolony jest ruch pojazdów i sprzętu oraz składowanie materiałów budowlanych. W tym zakresie leży system korzeniowy drzew, który powinien być szczególnie chroniony podczas budowy. Strefę tę, zwyczajowo wyznacza się za pomocą powierzchni wyznaczonej przez rzut korony na płaszczyźnie – najczęściej stosowana metoda jednak najbardziej adekwatna w przypadku drzew o prawidłowo wykształconej i rozłożystej koronie. Dozwolone jest również wyznaczenie strefy bezpieczeństwa na podstawie wyliczeń bazujących na pomiarze średnicy pnia drzewa na wysokości 130 cm od nasady. Średnicę mnoży się przez współczynnik 0,12 m w wyniku czego otrzymujemy wartość która stanowi promień strefy bezpieczeństwa, której środek stanowi pień drzewa.

Zabezpieczenie pni drzew.

Ponieważ nie jest możliwe zabezpieczenie całości drzewostanu istniejącego, większość pni drzew należy oszalać szczelnie za pomocą desek o dł. min. 150-170 cm.

Deski te, powinny być zdystansowane od pnia za pomocą np. elastycznych rur drenarskich, mat słomianych lub rozciętych jednostronnie opon. Przy szalowaniu pnia należy zwrócić uwagę, aby:

- deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia,
- dolna część deski miała oparcie w podłożu, deska nie powinna opierać się na nabiegach korzeniowych,
- opaski mocujące szalowanie do pnia należy stosować w odległości co 40-60 cm od siebie, a więc minimum 3 na pniu,
- oszalowanie z desek powinno być przymocowane do pnia za pomocą opasek z drutu lub specjalnej taśmy stalowej.

Roboty budowlane będą prowadzone z należytą starannością i zwróceniem szczególnej uwagi na stan techniczny pojazdów uczestniczących w budowie, ograniczającym w maksymalnym stopniu możliwość wycieków paliwa lub smarów eksploatacyjnych bezpośrednio do gruntu. Miejsca postoju oraz tankowania maszyn i urządzeń budowlanych, utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w maty sorbujące. W przypadku wystąpienia zdarzeń zagrażających zanieczyszczeniu środowiska gruntowo – wodnego, grunt należy usunąć i zdeponować na specjalnym składowisku.

p.o. Wójta Gminy Niechlów  
Michał Frąckowiak