



## FSC, ŻUK A 13 M

---

samochód specjalny, pożarniczy

2120 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji	1973
VIN	163246
Polisa OC	brak informacji o aktualnej polisie
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	14 600 km

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	44
Paliwo	benzyna
Liczba miejsc ogółem	6
Liczba miejsc siedzących	6
Dopuszczalna masa całkowita	2450 kg
Liczba osi	2

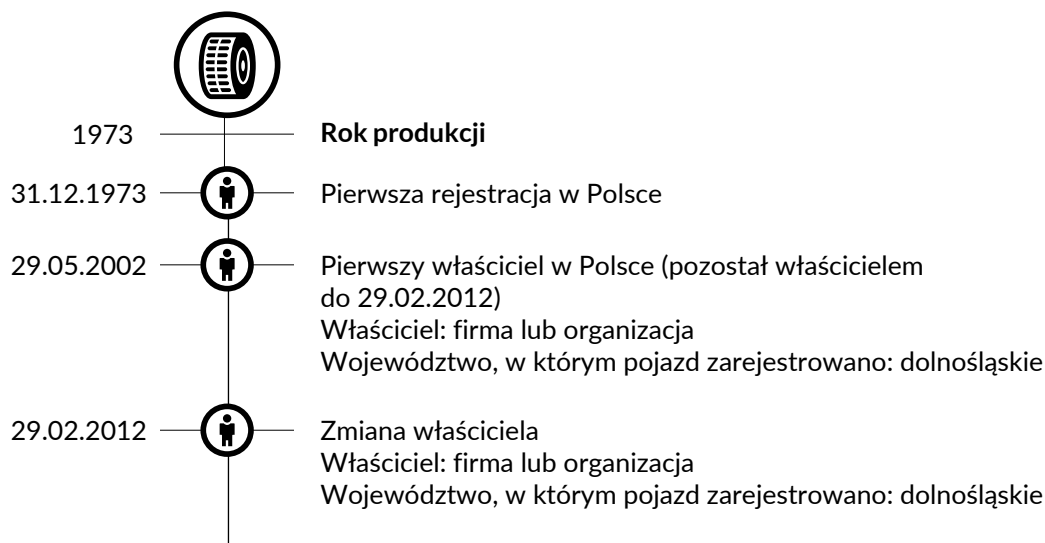
### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu	17.05.2012
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

### 3. Oś czasu

---



15.05.2012	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.05.2013) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DGR/03
19.05.2014	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.05.2015) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DGR/003 Odczytany stan drogomierza: 14 586 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
12.06.2015	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.06.2016) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DGR/005/P Odczytany stan drogomierza: 14 550 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
13.10.2016	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.10.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DGR/005/P Odczytany stan drogomierza: 14 600 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
02.12.2021 13:19:12	▬	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 2  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>dolnośląskie</b>
Polisa OC	<b>brak informacji o aktualnej polisie</b>
Badanie techniczne	<b>nieaktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>14 600 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).