



FORD, TRANSIT

samochód osobowy, wielozadaniowy

1998 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2004
VIN	WFOPXXBDFP4A53961
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	492 997 km

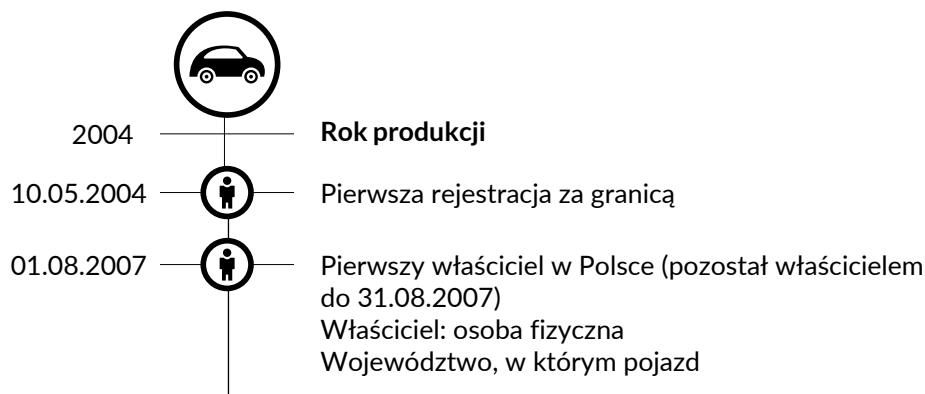
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	92
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	9
Liczba miejsc siedzących	9
Masa własna pojazdu	1827 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	2000 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	3000 kg
Liczba osi	2



2. Dokumenty

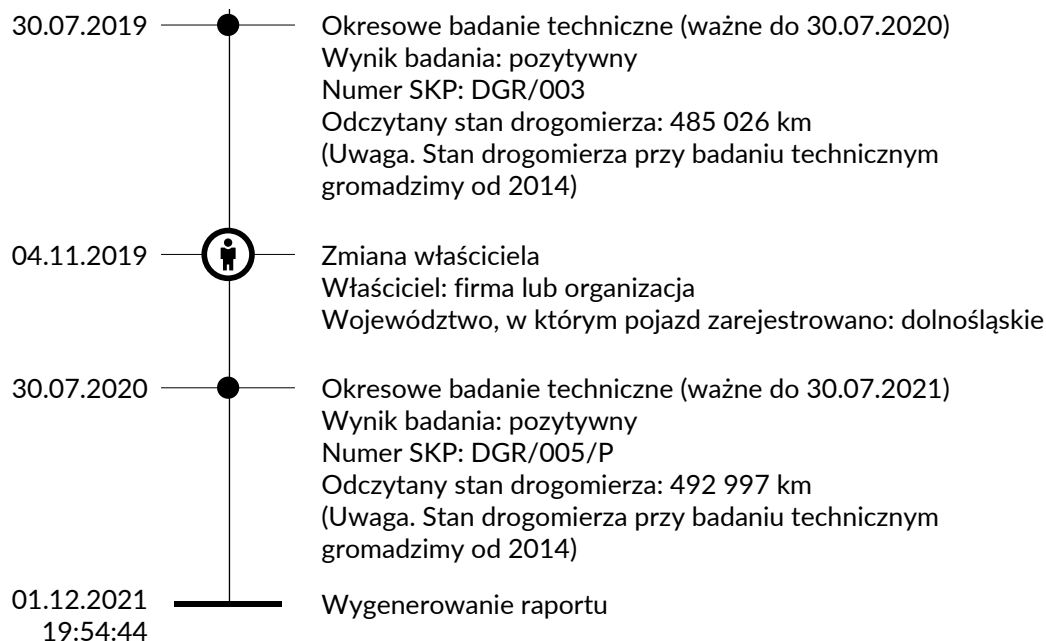
Data wydania aktualnego dokumentu	18.05.2020
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
Data wydania karty pojazdu	19.05.2020

3. Oś czasu



zarejestrowano: wielkopolskie

- 20.08.2007 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 31.08.2007 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 04.11.2019)
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 26.08.2010 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.08.2011)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DGR/03
- 26.08.2011 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.08.2012)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DGR/03
- 20.08.2012 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.08.2013)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PRA/003/P
- 14.08.2013 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.08.2014)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DGR/003
- 06.08.2014 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.08.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DGR/003
Odczytany stan drogomierza: 375 800 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.08.2015 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.08.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DGR/003
Odczytany stan drogomierza: 394 000 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.08.2016 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.08.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DGR/003
Odczytany stan drogomierza: 412 600 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.08.2017 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.08.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DGR/003
Odczytany stan drogomierza: 434 510 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.08.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.08.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DGR/003
Odczytany stan drogomierza: 464 500 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **dolnośląskie**
 Polisa OC **aktualna**
 Data ważności polisy OC **04.09.2022**
 Badanie techniczne **nieaktualne**
 Ostatni stan drogomierza **492 997 km**
 Liczba właścicieli **1**
 Liczba współwłaścicieli **0**

6. Dane zagraniczne

Ryzyka według autoDNA

Kradzież **nie odnotowano kradzieży**
 Złomowanie **nie odnotowano złomowania**
 Uszkodzony **nie odnotowano uszkodzenia pojazdu**
 Rozbieżność drogomierza **nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza**
 Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano problemów z dopuszczeniem pojazdu do ruchu**
 Służył jako taxi **nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka**
 Szkoda całkowita **nie odnotowano szkody całkowitej pojazdu ani zniszczenia powodziowego**

Błąd cyfry kontrolnej	nie odnotowano błędu cyfry kontrolnej w numerze VIN pojazdu
Akcje serwisowe	nie odnotowano akcji serwisowej producenta

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).