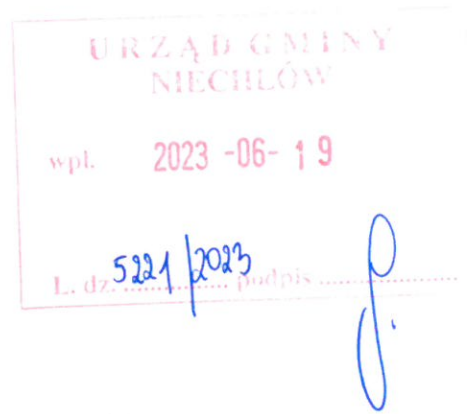




**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
WE WROCŁAWIU**

**UL. JANA DŁUGOSZA 68  
51-162 WROCŁAW**

WOOS.4220.773.2022.MT.12



Wrocław, dnia 16 czerwca 2023 r.

**POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3, 3a i 4 oraz art. 6a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), w nawiązaniu do wniosku Wójta Gminy Niechlów z dnia 12 października 2022 r. (data wpływu 17 października 2022 r.),

**wyrażam opinię,**

**że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 324 na odcinku Niechlów - Załęcze (od granicy województwa - węzeł Rawicz S5) - odcinek drogi wojewódzkiej nr 324 od km 6+121 do km 14+900”:**

- I. nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;**
- II. istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagania, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj.:**
  1. Zastosować nawierzchnię o zdolności redukcji hałasu na poziomie minimum -3 dB na odcinkach drogi wojewódzkiej nr 324: od km ok. 9+530 do km ok. 9+990, od km ok. 10+870 do km ok. 11+720, od km ok. 12+770 do km ok. 13+030.

**Uzasadnienie**

Wójt Gminy Niechlów pismem z dnia 12 października 2022 r. (data wpływu 17 października 2022 r.), znak: RRIOŚ.6220.3.2.2022.AK, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, którego inwestorem jest Zarząd Województwa Dolnośląskiego – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu.

Z uwagi na fakt, iż w załączonej do wniosku *Karcie informacyjnej przedsięwzięcia* (zespół autorów pod kierownictwem: mgr inż. Mateusz Ulańczyk, Opole, 7 września 2022 r.), zwanej dalej *Kip*, tutejszy organ stwierdził braki merytoryczne, trzykrotnie wezwał inwestora do uzupełnienia dokumentacji. Wnioskodawca prolongował terminy uzupełnień. Dokumentacja została ostatecznie uzupełniona w dniu 31 maja 2023 r.

W toku prowadzonego postępowania, pismem z dnia 6 marca 2023 r. (data wpływu 8 marca 2023 r.), znak: WZŚ.4220.139.2023.PT, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, działając na podstawie art. 65 § 1 *ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego*, przekazał tutejszemu organowi wniosek Wójta Gminy Niechlów z dnia 24 lutego 2023 r. (data wpływu 1 marca 2023 r.) o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Z uwagi na fakt, iż inwestycja planowana jest do realizacji na terenie województwa dolnośląskiego i lubuskiego, z czego większa część terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach województwa dolnośląskiego, w toku postępowania zastosowano przepis art. 6a *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, zwanej dalej *ustawą ooś*.

Planowana inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko*, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Tutejszy organ przeanalizował zebraną dokumentację w sprawie, w tym *Kip* wraz z uzupełnieniem i ustalił, co następuje.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 324 na odcinku od km 6+121 do km 14+900 o łącznej długości ok. 8,779 km, w tym:

- w granicach gminy Szlichtyngowa (województwo lubuskie) o długości ok. 0,142 km (od km 6+121 do km 6+263),
- w granicach gminy Niechlów (województwo dolnośląskie): o długości ok. 8,637 km (od km 6+263 do km 14+900).

W ramach przedsięwzięcia planuje się m.in.:

- doprowadzenie jezdni do wymaganej szerokości 6,50-7,00 m,
- doprowadzenie nośności drogi do 115 kN/oś,
- wykonanie konserwacji odwodnienia na terenach niezabudowanych (odmulenie rowów oraz naprawa istniejących przepustów pod koroną drogi i na zjazdach),
- wykonanie odwodnienia w terenie zabudowanym poprzez przebudowę i/lub budowę kanalizacji deszczowej,
- poprawę bezpieczeństwa pieszych poprzez budowę i remont chodników,
- remont dwóch obiektów mostowych: w km ok. 6+571 i w km ok. 10+148.

Ponadto realizacja inwestycji obejmie wycinkę ok. 10 sztuk drzew i ok. 200 m<sup>2</sup> krzewów.

Zgodnie z zapisami *Kip* w ramach przedsięwzięcia nie będą prowadzone żadne prace mające charakter regulacji rzek i cieków.

Przebudowa przedmiotowej drogi ma na celu poprawę warunków komunikacyjnych oraz bezpieczeństwa ruchu dla pojazdów poruszających się po drogach.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych, pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów i surowców. Emisja będzie ściśle związana z przesuwanym się frontem robót budowlanych. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny, ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Ponadto, prace budowlane w sąsiedztwie do 50 m od terenów mieszkaniowych prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, przestrzegane będą zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy, a także zostanie maksymalnie ograniczony czas budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego. Ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza osiągnięte będzie m.in. poprzez: transportowanie materiałów sypkich z użyciem plandek chroniących przed ich rozwiewaniem, przechowywanie materiałów sypkich w szczelnych pojemnikach i zbiornikach, dbanie o stan techniczny maszyn i pojazdów wykorzystywanych do prac budowlanych, zwilżanie podłoża wodą zwłaszcza w okresie wietrznym, odpowiednią organizację ruchu na czas realizacji budowy drogi w rejonie istniejących dróg, tak aby zapobiec tworzeniu się zatorów na drogach, ograniczenie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym,

Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych oraz uwzględniając m.in.: stosowanie sprzętu sprawnego technicznie, tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych na wyznaczonym do tego celu, utwardzonym, szczelnym terenie, zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, wyposażenie zaplecza budowy w sorbenty umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych, etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone w sposób selektywny, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom.

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po drodze. Zgodnie z *Kip* w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia znajdują się tereny zabudowy podlegające ochronie akustycznej, m.in. tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Z analizy akustycznej zawartej w *Kip* i jej uzupełnieniu wynika, że przy prognozowanym natężeniu ok. 2792 pojazdów/dobę w roku 2026, tj. roku planowanego zakończenia prac budowlanych i oddania drogi do użytkowania, może dochodzić do niewielkich przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na ww. terenach. W związku z powyższym autorzy *Kip* zaproponowali działanie minimalizujące w postaci zastosowania nawierzchni o zdolności redukcji hałasu na poziomie minimum -3 dB na następujących odcinkach drogi wojewódzkiej nr 324: od km ok. 9+530 do km ok. 9+990, od km ok. 10+870 do km ok. 11+720, od km ok. 12+770 do km ok. 13+030 (warunek określony w punkcie II.1 niniejszego postanowienia). Z przedłożonych obliczeń wynika, że przy zastosowaniu ww. środka ochrony akustycznej ruch samochodowy drogi wojewódzkiej nr 324 nie powinien powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomu hałasu w środowisku, o których mowa w *rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia*

14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t. j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Realizacja przedmiotowej inwestycji wpłynie na poprawę klimatu akustycznego w porównaniu do stanu obecnego. W ramach inwestycji planuje się działania, które pośrednio przyczynią się do ograniczenia oddziaływania akustycznego drogi. W dużej mierze jest to wymiana zniszczonej powierzchni na nową, co spowoduje zmniejszenie emisji hałasu z oddziaływaniem opon z nawierzchnią drogi (hałas toczenia).

Ponadto na podstawie obliczeń przedstawionych w *Kip* należy uznać, że w zakresie emitowanych substancji wartości odniesienia substancji w powietrzu oraz poziomy dopuszczalne w perspektywie roku 2026 będą dotrzymane.

Wody opadowe odprowadzane będą częściowo do rowów przydrożnych (na terenie niezabudowanym) oraz częściowo do przebudowanej kanalizacji deszczowej. Z informacji przedłożonych w *Kip* oraz jej uzupełnieniu wynika, iż w ramach inwestycji na planowanym do przebudowy odcinku drogi wojewódzkiej nr 324, jeśli zajdzie taka potrzeba, planuje się na terenach zabudowanych przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej. Ewentualnie, na etapie projektowania projektant zaprojektuje nową kanalizację deszczową bądź zwiększy zasięg odwadniania istniejącej poprzez jej wydłużenia. Zakłada się konserwację istniejącego odwodnienia – ewentualnie, w przypadku złego jego stanu, jak wskazano powyżej, jej przebudowę. Bez względu na długość budowanej/przebudowywanej lub remontowanej kanalizacji deszczowej planuje się umiejscowienie jej w granicach pasa drogowego. Odwodnienie drogi prowadzone będzie do istniejących odbiorników – tak jak ma to miejsce obecnie.

Z obliczeń zawartych w *Kip* wynika, że wody opadowe pochodzące z przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej będą zawierały substancje ropopochodne w stężeniach zdecydowanie niższych od wartości dopuszczalnej wynoszącej 15 mg/l oraz zawiesinę ogólną w stężeniach zdecydowanie niższych od wartości dopuszczalnej wynoszącej 100 mg/l.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie i obszary wodno-błotne.

Planowane przedsięwzięcie częściowo zlokalizowane jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu „Dolina Baryczy” oraz częściowo w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru Natura 2000 Łęgi Odrzańskie (PLC020002). Ponadto przedmiotowa inwestycja położona jest częściowo w obrębie obszarów leśnych, w tym siedlisk łęgowych.

W granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu „Dolina Baryczy”, zgodnie z § 4 ust. 1 pkt. 2 *rozporządzenia Wojewody Dolnośląskiego z dnia 28 listopada 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Dolina Baryczy” (Dolno. z 2008 r. Nr 317, poz. 3934)* zakazana jest realizacja przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów *ustawy ooś*. Jednakże zgodnie z zapisem art. 24 ust. 2 pkt 3 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.)* powyższy zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, do których zgodnie z art. 6 pkt 1 *ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 344)* zalicza się przedmiotowa inwestycja. Planowana inwestycja

w części położona jest w granicach korytarza ekologicznego Łęgi Obrzańskie - Dolina Odry KPdC-21A.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, w tym charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac i ich realizację w obrębie istniejącego pasa drogowego, ograniczony zakres wycinki drzew i krzewów, a także uwzględniając rozwiązania chroniące środowisko, tj.:

- prace związane z wycinką drzew i krzewów zaplanowano poza okresem lęgowym większości ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego, jednakże w przypadku konieczności jej przeprowadzenia w innym terminie będzie ona poprzedzona oględzinami przez specjalistę ornitologa pod kątem występowania miejsc lęgów ptaków, a w sytuacji potwierdzenia ich występowania prace prowadzone będą pod nadzorem ornitologicznym,
- pozostałe drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania prac zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi,
- zachowany zostanie przepływ wód w ciekach wodnych,
- wprowadzone zostaną nowe nasadzenia,

inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym ww. formy ochrony przyrody, korytarz ekologiczny, a także obszary leśne.

Planowana inwestycja nie powinna wpłynąć znacząco negatywnie na krajobraz.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanego zamierzenia oraz odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze powyższe, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowił jak w sentencji.

#### **POUCZENIE**

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Regionalny Dyrektor Ochrony  
Środowiska we Wrocławiu

Wojciech Rejman

*/podpisano kwalifikowanym  
podpisem elektronicznym/*